

Ajankohtaista Kemijoki Oy:n ja kunnan yhteistyöstä

Syksyn aikana Pelkosenniemen ja Kemijoki Oy:n välillä on käyty vuoropuhelua kuntalaisia paljon puhuttavista asioista jokivarressa. Elokuussa järjestettiin Kemijoki Oy:n, Suvannon, Kairalan ja Luiron kylien sekä kunnan edustajien yhteistyötapaaminen ja tutustuminen Kokkosnivan voimalaitokseen. Keskustelua on jatkettu marraskuussa kunnan viranhaltijoiden ja Kemijoki Oy:n kesken.

Tiivistelmä keskustelusta ja toimenpiteistä:

Rantojen suojaukset ja vyörymät

Mitä voidaan tehdä jokipenkereiden kestäväyttämiseksi ja kuka korvaa, jos rantapenkereet sortuvat? Rannan suojaukset on alun perin suunniteltu ja toteutettu, mutta aikaa on kulunut. Asukkaiden tulisi olla yhteydessä rannan vyörymistä suoraan jokiyhtiöön, jotta asiaan voidaan reagoida. Kemijoki Oy:lla on ohjeistus rantojen hoitoon ja korvausmenettelyihin: <https://www.kemijoki.fi/ajankohtaista/joen-kayttajille/kemijoen-kaytosta-usein-kysyttya/>

Kotivuopajan purkuputken toiminta

Paikallisten havainto Kitisestä Kotiniemen läpi rakennetun Kotivuopajan purkuputken heikosta virtauksesta vastaa Kemijoki Oy:n mittauksia heinäkuussa. Yhdeksi syyksi heikolle virtaukselle on tunnistettu Lokan ja Porttipahdan kahden viimeisen vuoden heikko vesitilanne, mutta tämän lisäksi tulevana kesänä yhtiön puolelta tarkastellaan putken korkoa.

Kemijoen ylittäminen kelkalla ja kelkkasilta

Missään nimessä ei suositella Kemijoen ylittämistä kelkalla jäätä pitkin. Ylitys tulee tapahtua siltojen kautta. Yleisesti tiedostetaan, että sillat ovat sulana kevättalvella ja kelkkojen telasto ei kestä pitkää ajoa sillalla. Kemijoki Oy on lupauksen mukaisesti selvittänyt kelkkasillan rakentamista Kairalaan. Selvityksissä on todettu, että nykyisen Luiron sillan yhteyteen ei voi lisätä kelkkasiltaa, koska sillan kantavuus ei kestä. Erillisen sillan kustannusarvio olisi useita miljoonia. Sillat, joissa upotettaisiin jokeen siltaelementtejä, lisääisivät suppojäättä eli pahentaisivat tilannetta. Muilla alueilla on toteutettu myös edullisempia riippusilloja. Tällaisen suunnittelun käynnistämistä tulisi edeltää ainakin sijaintivaihtoehtojen tarkastelu, sillalle johtavien reittien suunnittelu ja toimitus sekä hankkeen kannattavuuden ja vaikutusten arviointi.

Kokkosnivantien kunto ja hoito

Kokkosnivantien kunto on heikko ja vaikeuttaa Suvannon kylältä kulkemista Sodankylän-Kairalan suuntaan, alueella liikkuvaa huoltoajoa ja metsästystä. Kemijoki oy on hoitanut padon puoleista osaa tiestä, mutta tie jatkuu vielä useita kilometrejä padolta Suvantoon päin. Tien kunnostusta ja hoitoa edistäisi Kokkosnivantien yksityistiekunnan perustamisesta, mistä on käyty alustavaa keskustelua, ja sitä sovittu jatkettavan kunnan ja jokiyhtiön kanssa.

Venevalkamat ja uimarannat

Kesälle 2026 on alustavasti suunniteltu venevalkamien ja uimarantojen tilanteen katselmointi.

Alkaneeeseen talveen on lähdetty melko normaalista vesitilanteesta. Kemijärven pinta on noin + 40 cm ylärajasta eli tilanne on hyvä. Kemijoki oy tekee neljä kertaa vuodessa vesistökatseen, joissa voidaan jatkossa tiedottaa myös suppotilanteesta.

Keskustelu on ollut tarpeellista ja rakentavaa. Lisäksi on todettu selkeä tarve jatkaa säännöllistä vuoropuhelua ja tiedottaa asioista.

Lisätiedot:

Aluepäällikkö Timo Ilo, Kemijoki Oy (etunimi.sukunimi@kemijoki.fi)

vt. Kunnanjohtaja Mikko Merikanto, Pelkosenniemen kunta