



# Matkailun kestävyys ympäristökriisin aikana

Outi Rantala ja Kaarina Tervo-Kankare  
Lapin yliopisto



# Ympäristökriisien aikakausi

Ihminen on vaikuttanut lähtemättömästi maapallon geologisiin, biologisiin ja ilmastollisiin prosesseihin:

Ilmastonmuutos, luonnon monimuotoisuuden väheneminen, luonnonvarojen ylikäyttö, ympäristön muutos, saastuminen ja roskaantuminen...

Ympäristökriisien monimutkaiset keskinäiset vaikutussuhteet.

# Matkailun kestämyys

Lentomatrustajien määrä Lappiin kasvoi 28% vuoden 2024 alussa, huolimatta siitä että tietoisuus lentämisen vaikutuksesta ilmastomuutokseen on kasvanut (Hales & Caton, 2018).

Matkailu on kasvanut yli 400% yhden sukupolven aikana (Eriksen, 2016).

Kun muut alat siirtyvät kohti päästöttömyyttä, matkailun päästöjen ennustetaan kolminkertaistuvan vuoteen 2050 mennessä.







# Kestävyyden tavoittelu

Teknologiset ratkaisut kompensoivat vain rajallisesti matkailun nopeaa kasvua.

Laajoja matkailijaryhmiä vaikea sitouttaa toimiin ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi.

Matkailun "johtajat" eivät ole yhtä mieltä siitä, kuinka ympäristövaikutuksia tulisi hillitä.

# Kestävyyden uudelleenajattelu matkailussa

- 1) Resurssiajattelusta luopuminen
- 2) Kasvukeskeisyyden haastaminen
- 3) Hidastaminen
- 4) Toimijoiden moninaisuuden tunnistaminen



KIITOS!

[outi.rantala@ulapland.fi](mailto:outi.rantala@ulapland.fi)

[kaarina.tervo-kankare@ulapland.fi](mailto:kaarina.tervo-kankare@ulapland.fi)

