

LAPIN ITÄOSAN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

Vuosikertomus 2023

Liikenneturvallisuuustyö Lapissa

Kuntien liikenneturvallisuuusryhmissä ja eri hallinnonaloilla tehtävä liikenneturvallisuuustyö muodostaa toiminnan perustan, jota sidosryhmien tekemä työ täydentää. Kuntien liikenneturvallisuuustyöryhmät kokoontuvat säännöllisesti ja sidosryhmät (mm. Liikenneturva, ELY-keskus, poliisi ja pelastuslaitos) ovat tiiviisti mukana työssä. Liikenneturvallisuuustoimija avustaa kuntia käytännön liikenneturvallisuuustyössä sekä edistää ja kehittää maakunnallisista ja kunnallista liikenneturvallisuuustyötä. Liikenneturvallisuuustoimijan työn mahdollistavat kunnat ja Lapin ELY-keskus yhdessä. Itä-Lapin alueella liikenneturvallisuuustoimijana toimii Sitowise Oy.

Liikenneturvallisuuustyön tavoite

Liikenneturvallisuuustyön pääpaino on heikoimmin suojattujen liikkujaryhmien turvallisuuden parantamisessa, eli pyöräilijöissä ja jalankulkijoissa. Keskeisiä teemoja ovat suojateiden turvallisuuden parantaminen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden parempi havaitseminen, liikennesääntöjen tuntemus, asenteisiin vaikuttaminen sekä turvavälineiden käytön lisääminen. Myös moottoriajoneuvoliikenteen turvallisuus korostuu Lapissa. Toiminnassa huomioidaan Liikenneturvan valtakunnalliset kampanjat sekä paikalliset tarpeet esim. koulutusten avulla.

Liikenneturvallisuuusryhmien toiminta

Vuonna 2023 valtaosa liikenneturvallisuuusryhmistä kokoontui kahdesti vuodessa. Poikkeuksena Rovaniemi, joka kokoontui kolme kertaa. Kaikki kokoukset järjestettiin ensisijaisesti paikan päällä kunnissa, mutta myös hybridimahdollisuus oli käytettävissä ja osa työryhmien jäsenistä osallistui kokouksiin Teamsin välityksellä. Kuntien liikenneturvallisuuustyöryhmien jäsenistössä tapahtui pieniä muutoksia henkilöstön vaihtuessa. Ryhmiin saatiin myös uutta edustusta muun muassa eri sidosryhmistä.

Vuoden aikana Itä-Lapin toimijatyössä järjestettiin yhteensä 21 kuntakokousta sekä kaksi Länsi- ja Itä-Lapin yhteistä ohjausryhmän kokousta ja kaksi kehittämiskokousta Rovaniemellä. ELY-keskus, Liikenneturva ja liikenneturvallisuuustoimija osallistuivat kaikkiin liikenneturvallisuuusryhmien kokouksiin. Poliisin ja pelastuslaitoksen edustajat osallistuivat osaan kokouksista.

Uutena toimintamallina vuonna 2023 otettiin käyttöön seudulliset liikennejärjestelmäkokoukset. Syksyllä 2023 itäisessä Lapissa järjestettiin erikseen eteläisen osan ja pohjoisen osan kokoukset. Pilotoinnin jälkeen päätettiin jatkaa toimintaa tulevana vuonna yhteisellä, kaikille 10 kunnalle suunnatulla kokouksella.

Kuntien liikenneturvallisuuusryhmien koko ja osallistumisaktiivisuus on esitetty seuraavalla sivulla olevassa taulukossa. Liikenneturvallisuuustoimijaa ei ole laskettu mukaan.

Kunta	Jäseniä työryhmässä keskimäärin 2023	Osallistujia keväällä 2023		Osallistujia syksyllä 2023
Inari	25	12		12
Kemijärvi	17	12		7
Pelkosenniemi	20	10		10
Posio	19	12		9
Ranua	15	10		10
Rovaniemi	28	10	14	11
Salla	22	12		12+2 (nuva)
Savukoski	25	12		7
Sodankylä	23	11		10
Utsjoki	21	8		11

Viestintä ja tapahtumat

Liikenneturvallisuuustoimija aktivoi liikenneturvallisuuustyöhön osallistuvia tahoja lisäksi viestimällä monipuolisesti liikenneturvallisuuustyöhön liittyvistä ajankohtaisista aiheista ja kampanjoista. Vuonna 2023 jatkettiin kuukausittaisten ajankohtaiskirjeiden lähettämistä liikenneturvallisuuksryhmille. Liikenneturvallisuuusteemaisten ajankohtaiskirjeiden rinnalle lisättiin kävely- ja pyöräilyteemaiset uutiskirjeet, jotka julkaistiin neljä kertaa vuoden aikana. Lisäksi kunnille tuotettiin valmista, taitettua viestintämateriaalia julkaistavaksi sosiaalisen median kanavissa.

Sosiaalisen median viestintämateriaalien aiheet vuonna 2023:

- Toukokuu: Pyöräilyviikko: Resepti pyörän huoltoon, Perhepyöräilypäivä sekä Pyörällä töihin -päivä (3 julkaisua)
- Kesäkuu: Näkemäraivaukset kiinteistöillä
- Elokuu: Koulujen alku: julkaisut huoltajille ja kuntalaisille (2 julkaisua)
- Syyskuu: Liikkujan viikko: kävelemisen hyödyt ja yhdessä liikkuminen (2 julkaisua)

Kuntia kannustettiin lisäämään viestintää sekä kuntalaisten suuntaan, päättäjille että kuntaorganisaation sisällä. Liikenneturvallisuuustyön projektipankki uudistettiin ja siirrettiin Teams-pohjalle.

Turvaa tenaville -tapahtumia järjestettiin ohjelman mukaisesti yhteensä neljässä kunnassa vuoden aikana. Vaikka tapahtumia päästiin jälleen pandemiavuosien jälkeen järjestämään, läsnäpauhtumia korvaamaan perustettuja Teams-tietoiskuja toteutettiin myös vuonna 2023.

Aiempien vuosien tapaan kunnille ja sidosryhmille tarjottiinkin koulutusmahdollisuuksia järjestämällä avoimia liikenneturvallisuuustoimijan Teams-tietoiskuja. Vuonna 2023 tietoiskuja järjestettiin seuraavista teemoista:

1. Fiksun mopoilun toimenpidekoulutus
2. Tuulivoimakuljetukset tienpitäjän näkökulmasta
3. Pyöräilyn edistäminen
4. Esteettömyyden huomioon ottaminen liikennesuunnittelussa ja kunnossapidossa
5. Palveluliikenteen järjestäminen ja viestintä
6. Jalankulun suunnittelun ja toteutuksen ristiriidat
7. Liikennekäyttäytymisen vaikutus yrityksen maineeseen
8. Vinkkejä kunnan viestintään



Kuva: Turvaa tenaville -tapahtuma Rovaniemellä / Hanna Puolimatka, Sitowise Oy.

Materiaalihankinnat

Liikenneturvallisuuustoimija toimitti kuntiin materiaaleja tapahtumia varten. Vuonna 2023 materiaalihankinnat sidottiin liikennekasvatuksen toimintamalleihin. Kunnat saivat valita, toteuttavatko heijastinteemaisen heijastinpuun vai liikenneturvallisuuuskävelyn, jossa materiaalina oli heijastinvaljaat. Lisäksi materiaalia oli mahdollista saada muihin toimintamalleihin. Tiedot kuntiin toimitetuista materiaaleista on koottu kuntakohtaisiin koosteisiin. Lisäksi kilpailujen ja kampanjoiden palkinnoiksi oli saatavissa yksittäisiä lahjakortteja.

Inari

Liikenneympäristö

Vuonna 2023 Inarin koulun rakentaminen oli käynnissä. Lisäksi Inarin kunnan alueella uusitiin katuvaloja, tehtiin katualueiden näkemäraivauksia ja päällystystä. Rovaniementieltä (vt 4) poistettiin kaksi liittymää.

Valtatiellä 4 tehtiin päällystyksiä Ivalon taajamassa.

Nopeusnäyttötäuluja käytettiin Saarikoskentiellä. Liikenneturvallisuusryhmässä keskusteltiin valtatiellä 4 olevien nopeusnäyttötäulujen sijoittamisesta lähemmäs Inarin keskustaa, jotta ne hillitsisivät paremmin raskaan liikenteen nopeuksia.

Liikenneturvallisuusryhmässä keskusteltiin lisäksi Ivalontien (vt 4), Sairaalatien ja Petsamon-tien (kt 91) kiertoliittymästä ja Ivalontien ylittävän suojatien turvallisuudesta. Myös moottorikelkoilla ajaminen maanteiden varressa puhutti, ja siihen haettiin ratkaisuja. Pokan moottorikelkkareitin siirtämisestä pois tiealueelta oli keskustelut käynnissä. Lisäksi liikenneturvallisuusryhmässä keskusteltiin Pokantien (mt 955) parantamisesta, Ivalojoen ylittävästä sillasta sekä jalankulku- ja pyöräilyväylän ja valaistuksen toiveesta Sarviniementielle (mt 19899). Myös Inarin ja Ivalon välinen linja-autoliikenne työmatka- ja koulumatkaliikenteeseen liittyen nousi esiin.

Liikenneturvallisuustyö

Vuonna 2023 Inarissa järjestettiin kolme kylien turvallisuusiltaa, joiden yhteydessä keskusteltiin myös liikenneturvallisuudesta. Sevettijärvellä puhuttivat koulun turvallisuus ja ohi kulkevan raskaan liikenteen nopeudet sekä toive jalankulku- ja pyöräilyväylälle. Inarin turvallisuusillassa sivuttiin liikenneturvallisuutta vain ennakkoon kysytyjen liittymäasioiden osalta. Myös Kaamassa järjestettiin turvallisuusilta.

Viestinnässä tiedotettiin mm. elokuvatyöhön liittyvistä liikennejärjestelyistä ja liittymien talvikunnossapidosta.

Inarin nuorisotyössä liikenneturvallisuus oli esillä monipuolisesti. Toukokuun pyöräilyviikolla tehtiin viestintää sosiaalisessa mediassa sekä pyöränhuoltoa. Liikennepuisto oli Ivalossa neljä viikkoa ja Inarissa heinäkuussa viikon ajan. Liikennepuistossa oli paljon kävijöitä. Myös 1–2 -luokkalaisten kesäkerho vieraili liikennepuistossa. Syksyllä Inarin ja Ivalon nuorisotiloilla toteutettiin heijastinpuut, joissa heijastimet ripustettiin puuhun tai aitaan. Lisäksi puiden yhteydessä oli kyltit, joissa oli ohjeistus heijastimen paikasta, mistä tietää täyttääkö heijastin kriteerit ja miten vanhan heijastimen kunto testataan. Nuorisotoimessa jaettiin myös pyöränvaloja ja ohjeistettiin niiden käyttöön. Tietoa jaettiin sosiaalisessa mediassa ja suullisesti nuorisotiloilla. Lisäksi syksyllä nuorisotoimessa toteutettiin liikennevisa.

Saamelaisalueen koulutuskeskus muistutti heijastimien käytöstä mm. heijastinkampanjoin ja ohjeisti työmaan ympäristössä liikkumista. Lisäksi liikenneturvallisuustoimijan ajankohtaisuutisia välitettiin henkilökunnalle ja opiskelijoille. Lapland North Destinations jakoi Liikenneturvan matkailun turvallisuuteen liittyvää aineistoa jäsenyrityksille ja osallistui ekaluokkalaisten turvallivien hankintaan.

Inarin kunnan edustaja oli mukana Liikenneturvan tekemän kuntien liikenneturvallisuustyön verkkokurssin pilotoinnissa.

Inarin liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa: keväällä ja syksyllä. Kevään kokouksen ohessa tutustuttiin koulu- ja kulttuurikeskus Kaarteeseen. Liikenneturvallisuusryhmä täydentyi vuoden aikana Saamelaisalueen koulutuskeskuksen edustajilla.

Inari osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen, jonka tavoitteena oli jalkauttaa valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia Lapin kuntiin ja hyvinvointialueelle sekä varmistaa hyvinvointialueen rooli liikenneturvallisuustyössä ja hyvinvointialueen edustus kuntien liikenneturvallisuusryhmissä.

Toimijahankkeen kautta Inarin kunnalle toimitettiin seuraavia materiaaleja:

- Heijastimet (80 kpl), heijastinpuun toteutusmateriaali
- S-ryhmän lahjakortti (2 kpl), nuorisotoimen liikennevisojen palkinnoiksi

Kemijärvi

Liikenneympäristö

Liikenneturvallisuusryhmässä keskusteltiin muun muassa Luusuantien ylityksen turvallisuudesta koulun kohdalla, liittymäalueiden talvikunnossapidosta sekä koululaiskuljetusten turvallisuudesta Sipovaaran tasoristeyksessä.

Vuonna 2023 Hillatien koulun edustalle tehtiin liikenneturvallisuussuunnitelma ja Kirkkokadun saneerauksen suunnittelu käynnistettiin loppuvuodesta 2023.

Liikenneturvallisuustyö

Kemijärvellä tehtiin aktiivista liikenneturvallisuustyötä erityisesti varhaiskasvatuksessa: Varhaiskasvatuksen opekokouksissa yhtenä isona tavoitteena oli liikenneturvallisuuskasvatuksen kehittäminen. Liikenneturvan värituskuvia hyödynnettiin. Pienten ryhmät kävivät liikennepuistossa. Eskareilla oli Tutkatiistai-tapahtuma, jossa oli leikkitutkat ja kyltit, myös poliisi osallistui tempaukseen (19.9.2023). Tempauksesta viestittiin sosiaalisessa mediassa ja Koti-Lapissa. Varhaiskasvatuksessa luettiin vuodenaikasatuja. Liikenneturvan kananmunakypäriä hankittiin ja käytettiin. Liikennepelit tilattiin Särkelään ja Jyväskylänpuistoon. Koko päiväkodilla kävi hälytysajoneuvot 112-päivänä. Marraskuussa järjestettiin [liikenneturvallisuuskonsertti](#), jossa esiintyi varhaiskasvatuksen oma bändi Tarhapöllöt. Konsertin yleisönä oli yli 400 päiväkotikäistä lasta ja 1.-3.-luokkalaista. Konsertista viestittiin jälkikäteen varhaiskasvatuksen Facebook-sivuilla. Loppuvuodesta Kemijärven kirjastolla oli esillä esikouluikäisten Ystävyyttä yli katujen -kuvataidenäyttely. Näyttelystä viestittiin mm. kirjaston Facebook-sivuilla. Tavoitteena on jatkaa vakiintuvaa toimintaa myös seuraavana vuonna.

Myös kouluikäisille toteutettiin liikenneturvallisuusteemaista toimintaa: Liikenneturvalta tilattiin pelejä koululle ja opettajia kannustettiin hyödyntämään niitä. Oppilaiden koulumatkaa turvattiin: ohjaajat olivat auttamassa tienylityksissä ja pysäkeillä. Leikkipuiston laitaan toteutettiin heijastinpuu. Liikenneturvallisuutta on pyritty saamaan monialaisiin oppimiskokonaisuuksiin teemaksi, mutta se ei ole vielä edennyt käytäntöön.

Kemijärvellä järjestettiin toukokuussa Pyörämiitti-tapahtuma, jonka ohjelmassa oli muun muassa pyöräesittelyjä, pyörien kuntotarkastuksia, taitorata ja tietoisuuksia.

Hillatien koululla järjestettiin elokuussa Turvaa tenaville -tapahtuma osana liikenneturvallisuustoimijahanketta. Tapahtumaan osallistuivat rastinpitäjinä poliisi, Liikenneturva, SPR, MLL, YIT ja Kemijärven liikuntapalvelut. Tapahtuma tavoitti noin 130 0.-2.-luokkalaista lasta ja ryhmien vetäjät.

Liikenneturva järjesti ikäihmisille varttuneiden kuljettajien liikenneturvallisuuspäivän Juhan Autossa lokakuussa 2023. Myös kulttuurikeskuksessa järjestetyssä vanhustenviikon tapahtumassa oli esillä liikenneturvallisuusasiaa, sillä Liikenneturva piti puheenvuoron tapahtumassa.

Kaupungin verkkosivuille toteutettiin palautekanava, jonka kautta asukkaat voivat antaa liikenneturvallisuuspalautetta. Liikenneturvallisuusviestintää tehtiin Facebookissa. Business Kemijärvelle toimitettiin Liikenneturvasta matkailuun liittyvää turvallisuusaineistoa.

Kaupungin edustaja oli mukana Liikenneturvan tekemän kuntien liikenneturvallisuustyön verkkokurssin pilotoinnissa.

Kemijärven liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa: keväällä ja syksyllä. Kevään kokouksessa liikenneturvallisuusryhmälle asetettiin toiminnan tavoitteet vuodelle

2023. Tavoitteiden toteuma käytiin läpi syksyn kokouksessa, ja kaikki tavoitteet todettiin saavutetuiksi. Tavoitteet:

- Liikenneturvallisuustyötä on tehty kaikille eri kohderyhmille (lapset, kouluikäiset, aikuiset, ikäihmiset).
- Liikenneturvallisuustyöstä viestitään kaikille kuntalaisille verkkosivujen ja kaupungin sosiaalisen median kautta.
- Infratoimenpiteiden toteuttaminen kaupungin erillisen suunnitelman mukaan.

Kemijärvi osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen, jonka tavoitteena oli jalkauttaa valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia Lapin kuntiin ja hyvinvointialueelle sekä varmistaa hyvinvointialueen rooli liikenneturvallisuustyössä ja hyvinvointialueen edustus kuntien liikenneturvallisuusryhmissä.

Toimijahankkeen kautta Kemijärvelle toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuusteemaisia tapahtumia varten:

- Heijastimet (80 kpl), heijastinpuun toteutusmateriaali

Pelkosenniemi

Liikenneympäristö

Koulun liikennejärjestelyt ja liikenneympäristö puhututtivat edellisvuoden tapaan liikenneturvallisuusryhmän kevään 2023 kokouksessa. Kokouksen jälkeen toteutettiin maastokäynti koulun ympäristöön. Vuonna 2023 koulun liikenneympäristöä muokattiinkin lisäämällä liikenne-merkkejä ja estämällä koulun ympäri ajaminen pihan kautta. Lisäksi Kilpiaavan opastusta parannettiin.

Maanteiden 962 ja 9621 liittymään toteutettiin 600 metriä uutta jalankulku- ja pyöräilyväylää.

Nopeusrajoitusmuutoksia toteutettiin: esimerkiksi Pyhällä jatkettiin 40 km/h ja 50 km/h -rajoituksia.

Syksyn liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksen yhteydessä toteutettiin maastokäynti Pyhäntunturin keskustaan. Maastokäynnin pohjalta kirjattiin ylös liikennemerkkien täydennys- ja muutostarpeita sekä muita liikenneympäristön kehittämistarpeita. Lisäksi keskusteltiin käynnissä olevaan kaavaprosessiin liittyen maantien 962 uudesta kiinteistöliittymästä ja turvallisista reitinvalinnoista maantien yli.

Liikenneturvallisuusryhmässä keskusteltiin lisäksi Kurula's Resortin liittymäalueen tarpeesta. Esiin nousi myös Vuostimo-Pyhä -välin huono kunto sekä Luoston suunnan tien heikko kunto. Suvannontien talvikunnossapitoa talvella 2022–2023 keuhuttiin.

Liikenneturvallisuustyö

Perusopetuksessa opeteltiin kevätkaudella polkupyörien huoltoa. Syksyllä asennettiin polkupyöriin turvaviirejä, huollettiin lisäpyörät ja keskusteltiin turvallisuudesta. 1.-2. -luokkalaisten kanssa aiheena oli turvallinen liikkuminen liikenteessä (suojatie, heijastin, liikennemerkit). 3.-4. -luokkalaisten kanssa käytiin läpi liikennemerkkejä ja liikennesääntöjä, lisäksi polkupyörien varusteita ja huoltoa. 7.-8. -luokkalaisten teemana oli liikenne ja vesiturvallisuus. Lisäksi syksyllä toteutettiin pyöräretki, jonka yhteydessä käytiin läpi turvallista liikkumista. Pelkosenniemen opettajat kävivät Liikenneturvan koulutuksen. Koululle asennettiin info-tv, ja liikenneturvallisuustyöryhmässä suunniteltiin sen hyödyntämistä liikennekasvatuksen viestinnässä.

Kunta järjesti lokakuun alkupuolella kävelytapahtuman, johon myös mm. Eläkeliitto osallistui. Samalla käytiin läpi turvallista liikkumista kävellen. Kesällä pyöräilyteema oli esillä Suomen läpi pyöräilleen esityksessä. Vanhusneuvostolle jaettiin Liikenneturvan esittelyaineistoa. Terveyskeskuksella oli jaossa hyvinvointialueen heijastimia. Myös Eläkeliitto jakoi heijastimia.

Liikenneturvan tuottamat matkailuun liittyviä infomateriaaleja välitettiin matkailutoimijoille, ja niille todettiin olevan kiinnostusta.

Kunnan verkkosivujen uudistukseen liittyen ideoitii liikenneturvallisuuden sisältöjä. Sosiaalisen median kanavissa jaettiin julkaisuja Liikenneturvan Instagram-tililtä.

Heijastimia jaettiin nuorisotapahtumissa sekä tempauspäivän yhteydessä. Lisäksi heijastimia jaettiin 9-luokkalaistille selviytymispaketissa. Järjestöt toteuttivat heijastinpuun uimarannan liittymän tuntumaan ja mm. Eläkeliitto jakoi heijastimia. Liikenneturvassa ideoitii lisäksi kunnan omien heijastimien hankintaa sekä niiden jakamista kunnan tervetulo-paketissa sekä joulu-myyjäisissä ja -konserteissa.

Kunnan edustaja oli mukana Liikenneturvan tekemän kuntien liikenneturvallisuustyön verkko-kurssin pilotoinnissa.

Toimijahankkeen kautta Pelkosenniemelle toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuusteemaisia tapahtumia varten:

- Heijastinvaljaat (15 kpl)

Pelkosenniemi osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen, jonka tavoitteena oli jalkauttaa valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia Lapin kuntiin ja hyvinvointialueelle sekä varmistaa hyvinvointialueen rooli liikenneturvallisuustyössä ja hyvinvointialueen edustus kuntien liikenneturvallisuusryhmissä.

Pelkosenniemen liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa: keväällä Pelkosenniemen koululla ja syksyllä Pyhällä Luontokeskus Naavassa.

Posio

Liikenneympäristö

Vuonna 2023 toteutettiin Posiolla pieniä liikenneturvallisuustoimenpiteitä. Kelkkareitin epäviralliseen ylityskohtaan on lisätty puomit, ettei ylitystä tapahtuisi.

Sihnakkasalmen sillan suunnitelma on valmistunut, mutta tiealueen laajentamiseen ei ole saatu lupaa vesiosuuskunnasta. Mourusalmi-maakunnan raja –välin päällystystä on tehty osittain.

Koulun ympäristö on kehittynyt parempaan suuntaan, liikenteen ohjausta on lisätty.

Ryskä-ryhmä on toiminut toista kesää ja raivannut taajaman, kunnan katuja ja latupohjia. Myös näkemäalueiden raivaukset on annettu heille tehtäväksi.

Maastopyöräreitti keskustasta Kirintövaaraan päin on läpiajettavissa. Pentik-mäeltä Kirintövaaraan 5 km, vanhaa latupohjaa, valaistun retkeilyreitit reunassa.

Tolvantien talvihoitoluokka nousi pykälällä ylemmäs.

Liikenneturvallisuustyö

Posiolla järjestettiin 17.2.2023 nuoriso- ja liikuntatoimen henkilöstön kanssa keskustelutilaisuus liikenneasioiden esillä pitämisestä kohdejoukossa yhdessä Liikenneturvan kanssa. Liikenneturva järjesti opettajille koulutustilaisuuden liikenneasioiden käsittelystä peruskoulutuksessa. Varhaiskasvatuksen henkilöstölle esiteltiin Liikenneturvan oppimisympäristö varhaiskasvatukseen.

Osana liikenneturvallisuustoimijatyötä järjestettiin Turvaa tenaville -tapahtuma 14.9.2023 esi-koululaisille ja 1.-4.-luokkalaisille Posion koululla. Tapahtumasta tehtiin lehtijuttu Koillis-sanomiin ja Kuriiriin.

Varhaiskasvatuksessa on ollut liikennekäyttäytymiseen liittyvä projekti, jossa mm. katsotaan, miten tien yli kuljetaan, minkä lisäksi projekti sisälsi loppumotivoinnin siitä, mitä on opittu. Heijastimen käytön testaamista on tehty päiväkodissa pimeässä tilassa, ja myös heijastinliivien testaamista ja vertailua heijastimiin on tehty. Päiväkodissa liikutaan heijastinliivit päällä.

Peruskoulussa liikenneasiat ovat olleet aiheina oppitunneilla mm. ympäristöopissa ja luonnon-tiedossa. Mönkkäritilaisuus pidettiin koululla lokakuussa, joka sisälsi mönkijään liittyvät tunnint sisätiloissa sekä ulkotapahtuman. Liikenneturva oli mukana tilaisuudessa.

Heijastinkampanjoita on toteutettu. Kirjastolla toteutettiin heijastinpuu-tapahtuma viikon 40 alussa. Tapahtumalla tavoitettiin arviolta 40 henkilöä. Kirjaston edessä olevasta pensaasta oli mahdollisuus käydä hakemassa itselleen heijastin tai käydä lahjoittamassa pensaaseen itselle ylimääräinen heijastin.

Toimijahankkeen kautta Posiolle toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuusteemaisia tapahtumia varten:

- Heijastimet (80 kpl), heijastinpuun toteutusmateriaali

Vapaa-aikatoimessa toteutettiin liikunnanohjaajan kanssa heijastintempaus varhaiskasvatukseen ja peruskoululle. Tapahtumassa käytiin tapaamassa varhaiskasvatuksen ryhmää, jolta kysyttiin miksi heijastimia kannattaa käyttää (tapahtumassa jaettiin 20 heijastinta). Koululla jaettiin peruskoululaisille heijastimia, jos he osasivat kertoa, mihin he laittavat heijastimen, mitä merkitystä heijastimen käytöllä on tai miksi he tarvitsevat heijastimen. Tapahtumassa jaettiin 60 heijastinta.

Lisäksi vuonna 2023 järjestettiin pyöräilytapahtuma.

Liikenneturva on toimittanut matkailutoimijoille materiaalia turvallisen liikkumisen esillä pitämiseen. Yhdessä Lapin muistiyhdistyksen kanssa järjestettiin turvallisuustilaisuus muistisairaiden omaisille. Yhteistyötä tehtiin kunnan kuntouttavan työtoiminnan kanssa liikkumisen turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Liikenneturva oli mukana Turvallinen liikkuminen iäkkäille -tapahtumassa.

Poliisille on saatu mönkijä, joka on rauhoittanut nuorten mopo- ja mönkijäliikennettä.

Posio osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen, jonka tavoitteena oli jalkauttaa valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia Lapin kuntiin ja hyvinvointialueelle sekä varmistaa hyvinvointialueen rooli liikenneturvallisuustyössä ja hyvinvointialueen edustus kuntien liikenneturvallisuusryhmissä.

Posion liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa.

Ranua

Liikenneympäristö

Syksyn 2023 kokouksen yhteydessä liikenneturvallisuustyöryhmä kävi tutustumassa koulun piha-alueen liikennejärjestelyihin, erityisesti saattoliikennejärjestelyihin.

Ranualla oli käytössä 2 kpl nopeusnäyttötäuluja.

Ranualla oli vuonna 2023 useita työmaita käynnissä uuden päiväkodin, S-marketin sekä yläkoulun osalta.

Liikenneturvallisuuustyö

Vuonna 2023 Ranualla toteutettiin monenlaisia liikenneturvallisuuksaiheisia tapahtumia. Keväällä esikoululaisille järjestettiin pyöräilyteemaista toimintaa. Esikoululaisten vanhempainillassa keskusteltiin liikenneturvallisuudesta.

Toukokuussa 2023 järjestettiin pyöräilykypäräkampanja: annettiin patukat kypärää käyttäville ja lisäksi 3 onnekasta sai lahjakortin ranualaiseen liikkeeseen. Syksyllä 2.10.2023 järjestettiin vastaava tapahtuma, jolla tavoitettiin yli 200 henkilöä. Tapahtumassa jaettiin heijastinvaljaita 15 kpl (jotka oli hankittu osana liikenneturvallisuuustoimijatyötä), lahjakortteja ja patukoita pyöräilykypäriä käyttäville pyöräilijöille.

Kouluuntuloliikennettä on saatu turvallisemmaksi mm. sosiaalisen median viestinnän avulla. Huoltajia hoksautettiin myös Wilma-viestein.

Joka elokuu lähetetään Wilman kautta yläkoulun huoltajille ja oppilaille tiedote "Turvallinen koulumatka". Siinä viitataan kunnan koulumatkaoppaaseen sekä Traficom ja Pyöräilyliiton pyöräilijän liikennesääntöihin.

29.9. yläkoululla vietettiin koulun omaa heijastinpäivää: pidettiin aiheeseen liittyvä aamunavaus ja laitettiin heijastimet heilumaan koulumatkalla, ja info-TV:llä muistuteltiin heijastimen tärkeydestä

Osana liikenneturvallisuuustoimijatyötä järjestettiin Turvaa tenaville -tapahtuma 14.9.2023 esikoululaisille ja 1.-4.-luokkalaisille.

Peruskoulun ja lukion käyttöön on saatu jopoja n. 20 kpl. Jopoilla on tehty retkiä lähialueelle.

Perttu Ruokangas esitteli Ranuan kunnassa tehtävää viestintää liikenneturvallisuuustyön Teams-tietoiskussa syksyllä 2023. Viestintää on tehty paljon liikenneturvallisuuuteen ja liikkumiseen liittyen. Moottorikelkkareiteistä on tehty monta julkaisua, samoin talvipyöräilyn (ja -kävelyn) reiteistä. Teiden ja katujen talvihoito on herättänyt puhetta, niistä on useampaan kertaan viestitty. Liikenteeseen liittyvistä investoinneista kerrottiin viestintäkanavissa.

Toimintavuonna on perehdytetty varhaiskasvatuksen henkilökuntaa Liikenneturvan oppimisolun käyttöön. Toukokuussa järjestettiin yhdessä Lapin muistiyhdistyksen kanssa ikäihminen liikenteessä-teematilaisuus. Alkuvuonna kunnan viestinnän kanssa nostettiin esille etenkin sosiaalisessa mediassa lumityöt ja lumikasojen vaarat pienten lasten kohdalla.

Pelastuslaitos on jakanut satoja heijastimia.

Toimijahankkeen kautta Ranualle toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuuksellisia tapah-
tuvia varten:

- Heijastinvaljaat (15 kpl)

Ranua osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen, jonka tavoitteena oli jalkauttaa valtakunnallinen
liikenneturvallisuuksstrategia Lapin kuntiin ja hyvinvointialueelle sekä varmistaa hyvinvointialu-
een rooli liikenneturvallisuuksstyössä ja hyvinvointialueen edustus kuntien liikenneturvallisuuks-
ryhmissä.

Ranuan liikenneturvallisuuksryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa.

Rovaniemi

Liikenneympäristö

Kesällä 2023 päällystettiin mt 951 Lentoasema, mt 9523 Paloasema - Someronharju ja kt 81 Oikarainen – Vanttauskoski. Urapaikkauksia toteutettiin välille kt 81 Viirinkylä sekä Vanttauskoski Auttijärvi ja 9447 Vanttauskoski-Pirttikoski.

Siltakohteissa pengerkaiteet muutettiin nykyohjeiden mukaiseksi seuraavissa kohteissa: vt 4 Metsäkoulun alikulkukäytävä, vt 4 Hirvaan alikulkukäytävä, vt 4 Tuomiojan silta, vt 4 Napapiirin alikulkukäytävä, kt 81 Piiruojan silta, kt 81 Tarvasojan silta, kt 81 Juotasjoen silta, mt 9447 Kaihuanjoen silta ja yt 19769 Kaihuan kanavan silta.

Sorastusta, ojitusta ja rumpujen vaihtoa on tehty seuraavissa kohteissa: mt 9443 Vika as., mt 19693 Iisinki, mt 19756 Vuosku-Vanttausjärvi, mt 19762 Juotasjärvi, mt 19763 Autti, mt 19765 Suorsa, mt 19766 Vuoskujärvi, mt 19768 Vanttausjärvi, mt 19770 Köyryjärvi ja mt 19784 Karjalanvaara.

Kt 78 Porokadun kohdan ja mt 9442 Myllymäentien kiertoliittymän liikennejärjestelyt olivat suunnittelussa.

Vt4 Revontulitunneli remontti valmistui kesäkuussa.

Rovaniemen kaupungilla on käytössä nopeusnäyttötaulut, jotka tallentavat tietoa.

Jouluviikolla 2023 vt4 Napapiirin kohdalla laskettiin nopeusrajoitus 60:stä 50:een km/h. Nopeus palautetaan kesäkaudeksi.

Vuonna 2023 tehtiin Napsun monitoimitalon piha-alueen liikenneturvallisuusauditointi.

Häkinvaaran päiväkodin ja mahdollisen koulun kaavoitus puhututti tänä vuonnakin liikenneturvallisuusryhmässä. Liikennejärjestelyt ja liikenneturvallisuus pitäisi varmistaa riittävän aikaisessa vaiheessa.

Liikenneturvallisuusryhmässä keskusteltiin myös Lentokentäntien ja vt4 liittymästä (johon on tulossa liikennevalot vuonna 2024). Turistit lähtevät kävelemään liittymästä valtatieä 4 pitkin kohti Napapiiriä. Myös Kuninkaan laavun kävijöiden pysäköinti Ounasjoen itäpuolentien varrelle nousi esille useammassa kokouksessa sekä Napapiirin liikennejärjestelyt ja turistien valtatieä 4 ylitykset ja Pannunkorvan kohdan suojatiet.

Liikenneturvallisuustyö

Vuonna 2023 Rovaniemellä järjestettiin monenlaista liikenneturvallisuustoimintaa. Vuoden ensimmäinen liikenneturvallisuusryhmän kokous järjestettiin helmikuussa Ylikylän peruskoululla, jossa jalkauduttiin ennen kokouksen alkua koulun pihalle tutustumaan piha-alueen liikennejärjestelyihin. Piha-alueen järjestelyistä keskusteltiin kokouksessa yhdessä koulun vararehtorin kanssa, joka toi kokoukseen myös vanhempainyhdistyksen terveisiä koulun ja lähi-alueen liikenteellisistä ongelmakohtista. Näistä asioista tehtiin kirjaukset kokouksen muistioon ja toimitettiin tiedot myös koulun rehtorille.

Toinen liikenneturvallisuusryhmän teemakokous oli teemaltaan maankäyttö ja rakentaminen. Kokouksessa tutustuttiin Napsun ja Vaaralammen tuleviin monitoimitaloihin sekä kaupungintalon peruskorjaushankkeeseen ja niiden liikennejärjestelyihin.

Liikenneturvallisuustoimijahankkeen puitteissa järjestettiin Turvaa tenaville tapahtuma 23.5.2023 Ounashallilla. Tapahtumaan osallistui noin 240 esikoululaista opettajineen. Tapahtumasta viestittiin Rovaniemen kaupungin Facebook-sivuilla.

Liikenneturva oli mukana omilla rastipisteillään Rovaniemen liikuntatoimen järjestämissä Kevät kirmauksessa 30.5.2023 ja Säpinää syksyyn -tapatumassa 7.9.2023. Kevät kirmaus ja Säpinää syksyyn ovat koululaisten tutustumispäiviä eri liikuntamuotoihin. Paikalliset urheiluseurat pitävä liikunnallisia toimintapisteitä, joissa eri lajeja saa kokeilla. Liikuntatoimi järjesti myös Heijastinsuunnistus -tapahtuman syksyllä 2023, jossa jaettiin osana liikenneturvallisuustoimijatyötä hankitut 130 kpl heijastimia. Tapahtumasta tehtiin useampia somejulkaisuja.

Kesällä liikennepuisto oli auki, vastuutahona nuorisotoimi. Kesän aikana kävijöitä liikennepuistossa oli lähes 5000. Liikennepuistossa järjestettiin ajo-opetustuokioita päivittäin. Joka perjantai puistossa järjestettiin teemapäivä, joissa on esimerkiksi pelastuslaitos vierailut, tuunattiin keppareita, nautittiin taikuriesityksistä ja muista lapsille suunnatuista esityksistä ja tuokioista.

Rovaniemen kaupunki piti matkailijoiden turvallisuuteen liittyvän ennakoivan moniviranomaiskokouksen, jossa oli mukana mm. pelastuslaitos, kaupungin edustajia ja viestinnän edustajia. Toinen kokous pidettiin yli 40 matkailuyritykselle. Monella tavalla viestittiin matkailijoille jään vaaroista, mm. Lordin aukion valotauluilla. AngryBirds-puiston pulkkamäen kohdalle tehtiin aitausta. Lapha oli mukana tekemässä viestintää mm. lentokentälle. AirBnB-majoittajille laadittiin tulostettava versio turisteille jaettavaksi.

Varautumiseen liittyen kunnossapitopäällikön kanssa toteutettiin kyläkiertoon kuuteen eri kylään, pidettiin ilta kylien turvallisuudesta ja vaihdettiin ajatuksia kylien turvallisuudesta.

Rovaniemen kaupungin viestintä jakoi mm. Liikenneturvan julkaisuja omissa kanavissaan. Lapin kansassa oli kesällä juttua pyöräilyn liikennesäännöistä. Osviitan info-tv:ssä on ollut esillä Liikenneturvan materiaalia.

Edellä mainittujen lisäksi Liikenneturvalla on ollut paljon tapahtumia ja toimintaa eri kohderyhmille Rovaniemellä.

Toimijahankkeen kautta Rovaniemelle toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuusteemaisia tapahtumia varten:

- Heijastimet (130 kpl), heijastinpuun toteutusmateriaali
- S-ryhmän lahjakortti (2 kpl), koulu- ja työmatkapyöräilyhaasteen palkinnoiksi

Rovaniemi osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen, jonka tavoitteena oli jalkauttaa valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia Lapin kuntiin ja hyvinvointialueelle sekä varmistaa hyvinvointialueen rooli liikenneturvallisuustyössä ja hyvinvointialueen edustus kuntien liikenneturvallisuusryhmissä.

Rovaniemen liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kolme kertaa.

Salla

Liikenneympäristö

Sallan kunta saneerasi katuja mm. valaistuksen osalta. Siirtymäreittejä mökeiltä virallisille kelkkareiteille merkittiin kunnan maalle, ja niistä viestittiin mökkiläisille.

Maanteiden nopeusrajoituksia muutettiin mm. liikenneturvallisuusryhmässä aiemmin käytyjen keskustelujen pohjalta. Salla Wilderness Parkin / Luontokeskuksen liittymää (Hautajärventie mt 950) on suunniteltu.

Erityisesti raskaan liikenteen ajonopeudet tunturin keskustan kohdalla huolestuttivat. Lisäksi liikenneturvallisuusryhmässä keskusteltiin jalankulkuyhteydestä Narttelinniemen rivitaloilta pääväylälle.

Liikenneturvallisuustyö

Päiväkodin pihalle maalattiin rata, johon merkittiin mm. suojateitä. Radalla harjoiteltiin mm. suojateiden käyttämistä ja liikennemerkkejä ym. Lapset suorittavat ajokortin radalla.

VPK ja ambulanssi vierailivat 2-luokkalaisten luona keväällä 2023. Elokuussa koulujen alkaessa turvattiin koulutien aloitus. VPK:n ja Osuuspankin kanssa toteutettiin heijastinkampanja. Kodin ja koulun päivässä VPK oli mukana. Useampi luokka alakoulussa käytti Liikenneturvan Fillarilla-aineistoa. Myös kananmunakypärä oli käytössä.

Yläkoulussa pidettiin lisäksi kelkkainfo kevätkaudella. Terveystiedon opettajille jaettiin liikenneturvallisuusmateriaalia.

Moottorikerhon toiminta alkoi lokakuussa 2023: nuorisotyöntekijä on mukana toiminnassa, ja kerran viikossa paikalla on ammattilainen. Työpajassa saa laittaa pyöriä, mopoja ja kelkkoja. Kunta jakoi Liikenneturvan tiedotteita ja viesti sosiaalisen median kanavissaan mm. pyöräilyviikosta.

Matkalle Sallaan ry:n kautta toimitettiin matkailutoimialalle Liikenneturvan liikkumisen turvallisuusaineistoa.

Kunnan edustajat olivat mukana Liikenneturvan tekemän kuntien liikenneturvallisuustyön verkkokurssin pilotoinnissa.

Sallan liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa: keväällä Sallan kirkonkylällä Rajakievarissa ja syksyllä Sallatunturissa Kielassa. Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano täydentyi Matkalle Sallaan ry:n edustajalla sekä vanhus- ja vammaisneuvostojen edustajilla.

Salla osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen, jonka tavoitteena oli jalkauttaa valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia Lapin kuntiin ja hyvinvointialueelle sekä varmistaa hyvinvointialueen rooli liikenneturvallisuustyössä ja hyvinvointialueen edustus kuntien liikenneturvallisuusryhmissä.

Toimijahankkeen kautta Sallaan toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuusteemaisia tapahtumia varten:

- Heijastimet (80 kpl), heijastinpuun toteutusmateriaali

Savukoski

Liikenneympäristö

Kevään liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksen jälkeen jalkauduttiin maastokäynnille kirjaston ja päiväkodin piha-alueelle. Keskusteltiin mahdollisuudesta muuttaa piha-alueen ajosuunta päinvastoin. Toteutusta varten tilattiin liikennemerkkit. Muutokset on suunniteltu toteutettavan kesäkaudella 2024.

Maantiellä 965 (Pelkosenniementie) on Sokanaavan kohdalla suuria routavaurioita. Töyssyjä on pyritty silottamaan massalla. Liikenneturvallisuusryhmän kokouksissa keskusteltiin myös muista huonokuntoisista maanteistä. Rahoituksen niukkuus ja raskaan kaluston painojen nostaminen vaikuttavat Savukoskella voimakkaasti tiestön kuntoon.

Liikenneturvallisuusryhmässä keskusteltiin esteettömästä saapumisesta koulun liikuntasaliin sekä liikuntaesteisten pysäköintipaikasta. Vanhus- ja vammaisneuvosto oli tehnyt tästä aloitteen.

Liikenneturvallisuustyö

Varhaiskasvatukseen ja koululle tilattiin Liikenneturvan materiaaleja: kananmunakypärä ja pyöräilyyn liittyviä julisteita. Varhaiskasvatuksessa jaettiin heijastimia.

Koululla on hyödynnetty liikenneturvallisuuskirjoja, ja pelastuslaitos jakoi heijastimia. Viikoittain lähetettävässä rehtorin tiedotteessa nostettiin esiin liikenneturvallisuusteemoja, kuten pyöräilykypärän käyttöä sekä mönkijöihin ja moottorikelkkoihin liittyvää ohjeistusta. Nuorisotyössä liikenneturvallisuusasiat kuuluvat arkeen ja toimintakulttuuriin: asioita käydään jatkuvasti läpi.

Liikenneturva yhdessä nuorisotoimen kanssa tuotti someaineistoa nuorten autolla luistattamisen ehkäisemiseen liittyen.

Syyskuussa järjestettiin Kunnon mummola- tapahtuma yhteistyössä Eläkeliiton Savukosken yhdistyksen, Lapin Muistiyhdistyksen, Lapin Sydänpiirin sekä Lapin liikunnan kanssa.

Pääsiäisenä järjestettiin Kuivalihamarkkinat, joissa liikenneturvallisuustyötä tehtiin Liikenneturvan mukanaolon myötä.

Savukoskella on käytössä [kyläkelekkaja](#), jotka ovat yhteisessä käytössä. Niiden yhteydessä on tuotu esiin kelkkailun pelisääntöjä. Kyläkelkoista viestittiin muun muassa Savukosken sosiaalisen median kanavissa, kun kelkat otettiin jälleen käyttöön loppuvuodesta 2023.

Savukoski osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen, jonka tavoitteena oli jalkauttaa valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia Lapin kuntiin ja hyvinvointialueelle sekä varmistaa hyvinvointialueen rooli liikenneturvallisuustyössä ja hyvinvointialueen edustus kuntien liikenneturvallisuusryhmissä.

Liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kahdesti: keväällä Savukosken pelastus- asemalla ja syksyllä kylätalolla.

Kunnan edustaja oli mukana Liikenneturvan tekemän kuntien liikenneturvallisuustyön verkko- kurssin pilotoinnissa.

Toimijahankkeen kautta Savukoskelle toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuuksellisia tapahtumia varten:

- Heijastimet (80 kpl), heijastinpuun toteutusmateriaali

Sodankylä

Liikenneympäristö

Uusi koulukeskus otettiin käyttöön: sen saavutettavuus ja turvallisuus on parantunut, kun saattoliikenne, pyörät yms. on saatu ohjattua omille paikoilleen. Koululle toteutettiin saattoliikenteen paikkoja sekä turvallinen moottorikelkkareitti, ja koululle vievä rantareitti nostettiin kunnossapidossa 1-luokkaan.

Vasantien 1-suuntaisuus poistettiin. Jäämerentien valaistus saneerattiin ja muutettiin led-valaistukseksi. Opasteita parannettiin Paavonpolulle ja Poikajuntin teollisuusalueelle. Lisäksi tehtiin tavanomaisia kunnossapitotöitä, kuten huollettiin liikennemerkkejä, paikattiin päällysteitä ja tehtiin näkemäraivauksia liittyisiin.

Kunnan nopeusnäyttötaulua on käytetty koulujen ja päiväkotien läheisyydessä.

Vuonna 2023 Sodankylässä oli vireillä Yhdessä ikääntyen, hyvinvointia edistävä asuminen -hanke, jota esiteltiin syksyn liikenneturvallisuusryhmän kokouksessa.

Jeesiöjoen silta valmistui. Hankkeen yhteydessä toteutetaan muun muassa jalankulun ja pyöräilyn väyliä ja alikulut sekä sillan etelä- että pohjoispäähän. Myös Joukhaisjoen silta valmistui. Kersilön jalankulku- ja pyörätien suunnitelma valmistui.

Liikenneturvallisuustyö

Ikäihminen liikenteessä -tilaisuus järjestettiin 31.10.2023 Liikenneturvan ja Lapin muistiyhdistyksen yhteistyönä. Tilaisuus tavoitti muutaman kymmentä henkilöä.

Liikenneturvallisuuteen ja liikenteeseen liittyvistä asioista on Sodankylässä viestitty aktiivisesti sekä kunnan sosiaalisen median sivuilla että verkkosivuilla. Muun muassa muuttuneista liikenejärjestelyistä on viestitty. Liikenneturvallisuustoimijan uutiskirjeestä on teknisen toimen avustuksella poimittu aiheita viestintään.

MLL toteutti koulujen alkaessa kampanjan ja jalkautuivat koulun läheisyyteen. Tapahtuman yhteydessä kunta jakoi MLL:n julkaisuja viestintäkanavissaan.

Syksyllä Sodankylässä toteutettiin kolme heijastinpuuta, joista kaksi kunnantalon edustalle ja yksi talkootyöllä toteutettu heijastinpuu. Heijastinpuista viestittiin kunnan kanavissa.

Boliden Kevitsan sisäisissä turvavarteissa on käyty läpi muun muassa liikenneturvallisuuteen, liukastumisiin, kompastumisiin ja heijastimiin liittyviä aiheita.

Urakoitsijan (Destia) Facebook-kanavalla on tiedotettu viikoittain ajankohtaisista asioista, muun muassa talvinopeusrajoituksiin siirtymisestä.

Liikenneturvallisuusryhmän toimintaa kehitettiin vuonna 2023. Kevään kokouksessa työryhmälle määriteltiin tavoitteet. Syksyn kokoukseen otettiin käyttöön ennakkotehtävä, jossa jäsenet kirjaavat hallintokuntansa/organisaationsa toteuttaman liikenneturvallisuustyön. Liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa.

Kunnan edustaja oli mukana Liikenneturvan tekemän kuntien liikenneturvallisuustyön verkkokurssin pilotoinnissa.

Sodankylä osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen, jonka tavoitteena oli jalkauttaa valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia Lapin kuntiin ja hyvinvointialueelle sekä varmistaa hyvinvointialueen rooli liikenneturvallisuustyössä ja hyvinvointialueen edustus kuntien liikenneturvallisuusryhmissä.

Toimijahankkeen kautta Sodankylään toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuusteemaisia tapahtumia varten:

- Heijastimet (80 kpl) heijastinpuuta varten, heijastinpuun toteutusmateriaali

Utsjoki

Liikenneympäristö

Valtatiellä 4 Kirkkopahdan kohdalla suunniteltiin kallioleikkausta sekä tien oikaisemista. Suunnittelussa oli myös Karigasniemen silta. Karigasniemen koulun kohdalle lisättiin 60 km/h -nopeusrajoitus.

Tenon pyöräilyhanke oli käynnissä vuonna 2023. Tenon seututielle valmistui liikenneturvallisusselvitys tien parannusehdotuksista.

Liikenneturvallisuusryhmässä keskusteltiin lisäksi mm. moottorikelkalla ajamisesta Uulan sääntön bensa-asemalle sekä jalankulku- ja pyöräilyväylistä erityisesti Utsjoelta Nuorgamin ja Karigasniemen suuntiin.

Liikenneturvallisuuustyö

Syksyllä 2023 Utsjoella toteutettiin heijastinpuut kauppojen edustalla Karigasniemellä, Utsjoella ja Nuorgamissa. Vanhusneuvoston jäsenille jaettiin heijastinvaljaita.

Perusopetuksessa keskusteltiin heijastimista ja turvallisesta kävelystä sekä pyöräilystä. Koulun turvallisuus suunnitelmassa on tarkoituksena nivouttaa liikenneturvallisuus ja yleinen turvallisuuskasvatus yhteiseksi vuosikelloksi. Yläkoululaisille pidettiin syksyllä Liikenneturvan Teams-info kelkkailusta ja mönkijöillä liikkumisesta.

Kunnan Facebook-kanavalla jaettiin liikenneturvallisuuustoimijalta saatuja ajankohtaisia materiaaleja.

Vuonna 2023 Utsjoen liikenneturvallisuusryhmä uudistui ja mukaan saatiin muun muassa uusia koulujen edustajia. Poliisi osallistui kokouksiin erinomaisen aktiivisesti. Liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa.

Utsjoki osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen, jonka tavoitteena oli jalkauttaa valtakunnallinen liikenneturvallisuustrategia Lapin kuntiin ja hyvinvointialueelle sekä varmistaa hyvinvointialueen rooli liikenneturvallisuuustyössä ja hyvinvointialueen edustus kuntien liikenneturvallisuuksryhmissä.

Toimijahankkeen kautta Utsjoelle toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuukssteemaisia tapahtumia varten:

- Heijastimet (40 kpl), heijastinpuun toteutusmateriaali suomeksi ja pohjoissaameksi
- Heijastinvaljaat (8 kpl)